



Ηλιούπολη 17 Ιουνίου 2013

**Προς: Πρόεδρο Οικονομικής Επιτροπής Δήμου
Ηλιούπολης κ. Γ. Χατζηδάκη**

**Θέμα: Καταλήψεις πεζοδρομίων για εμπορική εκμετάλλευση – Προϋποθέσεις αδειοδοτήσεων,
Δικαιώματα πεζών – Πόλεις για όλους τους πολίτες**

Κοινοποίηση: Οικονομική Επιτροπή Δήμου Ηλιούπολης, Αντιδήμαρχο πόλης και Αντιδήμαρχο Ποιότητας Ζωής Ηλιούπολης κους Καλαρρύτη και Σεφτελή

Το κίνητρο γι αυτή την επιστολή μας είναι η **πεποίθηση ότι, οι πόλεις και οι κοινόχρηστοι χώροι τους ανήκουν σε όλους τους πολίτες και έχουν όλοι δικαιώματα σ' αυτές.**

Όπως έχει **νόμιμο δικαίωμα στη δουλειά ο κάθε επαγγελματίας** και δεν του το αρνείται κανείς, οπότε του δίνεται η δυνατότητα να ενοικιάσει μέρος του πεζοδρομίου για να ασκήσει ή να επεκτείνει τη δραστηριότητά του, εξίσου δικαίωμα στα πεζοδρόμια έχουν και:

1. **Τα άτομα με ειδικές ανάγκες**, για να μπορούν κινηθούν μέσα στην πόλη ακίνδυνα και με ασφάλεια ,
2. **Οι γονείς για να κυκλοφορήσουν τα μικρά παιδιά**, χωρίς να κινδυνεύουν να πατηθούν από τα αυτοκίνητα,
3. **Οι ηλικιωμένοι**, οι οποίοι κινούνται αργά και πολλές φορές με τη βοήθεια μαστουνιού, οπότε επιβάλλεται να κινούνται πάνω σ' αυτά και
4. **Όσοι πολίτες**, ανεξαρτήτως ηλικίας και φυσικής κατάστασης, **επιθυμούν να περπατούν** και να μη χρησιμοποιούν για όλες τις μετακινήσεις τους αυτοκίνητο!

Επιπρόσθετα υπενθυμίζουμε ότι τα πεζοδρόμια φτιάχτηκαν κατ' αρχήν.....για τους πεζούς!

Οι παρακάτω φωτογραφίες είναι δύο ενδεικτικών περιπτώσεων και φυσικά όχι οι μοναδικές, που προκαλούν προβλήματα στις τέσσερις κατηγορίες πολιτών που προαναφέραμε!

Για το λόγο αυτό θέλουμε να ρωτήσουμε τα παρακάτω:

Περίπτωση Α

Ο πάγκος αυτός τοποθετήθηκε πρόσφατα έξω από την καφετέρια "Smile" στην πλατεία Κανάρια ή Καραϊσκάκη, στην Ηλιούπολη.



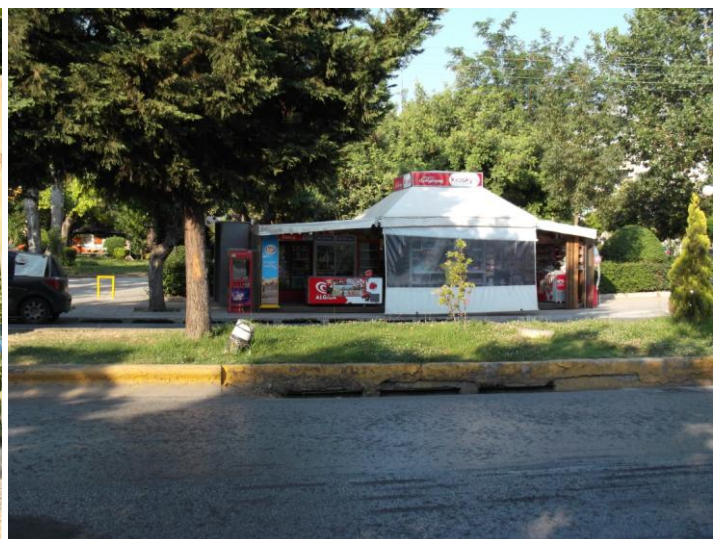


Παρακαλούμε να μας απαντήσετε στα εξής ερωτήματα:

1. Έχει πάρει νόμιμη άδεια γι αυτό ο εν λόγω καταστηματάρχης?
2. Αν ναι, έχετε σκεφθεί που θα βρει χώρο για να ανέβει στο πεζοδρόμιο κάποιος, που διασχίζει το δρόμο βιαστικά ή τρέχοντας (και συνήθως έτσι γίνεται στη συγκεκριμένη διάβαση), αν στέκονται όρθιοι πελάτες γύρω από τον πάγκο και έχουν παρκάρει τα αυτοκίνητά τους όπως τα συγκεκριμένα στις φωτογραφίες?
3. Αν όχι, εκτός από την αφαίρεση του πάγκου που θα πρέπει να επιβληθεί σε κάθε περίπτωση, προβλέπεται και επιβολή προστίμου και πόσων?
4. Από ποιόν κώδικα ή νόμο καθορίζονται τα κριτήρια για τη χορήγηση άδειας για εμπορική εκμετάλλευση κοινόχρηστων χώρων και δη των πεζοδρομίων?
5. Ποιος είναι ο απαιτούμενος ελεύθερος χώρος πάνω στα πεζοδρόμια, για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες, που καθορίζονται από το νόμο?

Περίπτωση Β

Το περίπτερο αυτό είναι μπροστά στην πλατεία Σικελιανού στην Ηλιούπολη. Παλαιότερα υπήρχε χώρος για να περνούν οι πεζοί και πίσω από το περίπτερο. Ομολογουμένως και τότε «στενάχωρη» ήταν η διέλευση και μπρος και πίσω για όλους και «αδύνατη» για τα καρότσια....





Τώρα δεν υπάρχει καθόλου ελεύθερος χώρος από την πίσω μεριά, ο περιπτεράς βγαίνει κατευθείαν από το περίπτερο στο τραπεζάκι που έχει εγκαταστήσει στο πάρκο και από μπροστά, αμφιβάλλουμε αν χωράει καρότσι αναπήρου ή διδύμων όταν δεν έχει πελάτη. Αν όμως έχει πελάτες στο περίπτερο και στα ψυγεία, μόνο λεπτός πεζός με καλοκαιρινά ρούχα μπορεί να περάσει και αυτός με τη βοήθεια της φιλότιμης προσπάθειας των πελατών του περιπτερού, οι οποίοι θα χρειαστεί να του κάνουν χώρο!!!!

Τα ερωτήματα που ζητάμε να απαντηθούν είναι:

- 1. Έχει δοθεί άδεια για την κατάληψη όλου αυτού του ελεύθερου χώρου?**
- 2. Τι χώρο δικαιούται κάθε περίπτερο να καταλαμβάνει και με ποιες προϋποθέσεις?**
- 3. Ποιός είναι ο ελεύθερος χώρος που απαιτείται να αφήνει για την ασφαλή διέλευση των πεζών ο περιπτερούχος?**

Τελειώνοντας θέλουμε να τονίσουμε ότι τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό οι περιπτώσεις εμπόρων, κυρίως περιπτερούχων και ιδιοκτητών ταβερνών, φαγοπωλείων και καφετεριών, που επεκτείνουν στα πεζοδρόμια την εμπορική δραστηριότητά τους σε βαθμό να δυσχεραίνουν την κυκλοφορία των πεζών ή ακόμη να βάζουν σε κίνδυνο την κίνηση πάνω σ' αυτά ή τη μετακίνησή τους από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο.

Αν σε όλα τα παραπάνω προσθέσει κανείς και τα παρκαρισμένα πάνω στα πεζοδρόμια αυτοκίνητα, μπορεί εύκολα να καταλάβει ότι τα πεζοδρόμια σε πολλές περιπτώσεις μόνο για τους πεζούς δεν είναι!

Περιμένουμε τις απαντήσεις σας με την υπενθύμιση ότι, δυστυχώς οι δύο περιπτώσεις που αναφερόμαστε στην επιστολή μας αυτή είναι μόνο δύο από τις εκατοντάδες, που ταλανίζουν και βάζουν σε κίνδυνο αυτούς που από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας είναι υποχρεωμένοι να κυκλοφορούν πάνω στα πεζοδρόμια....

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας



Κίνηση Πολιτών Ηλιούπολης - Αρ.Μητρώου Μ.Π.Α 27156- Σκρα 10, 163 46 Ηλιούπολη

Τ.:2109730215, 2109718126 - Κ.: 6944683652 - Φ. : 2118005508- Facebook: Κίνηση Πολιτών Ηλιούπολης (Κι.Π.Η.)
<http://www.kipi.gr> - kin.pol.il@gmail.com

Αθανάσιος Αρμάος

Ευαγγελία Δημητρίου