



Ηλιούπολη 18 Μαρτίου 2014

**Προς: Πρόεδρο ΤΑΠΠΕΔ κο Κωνσταντίνο Μανιατόπουλο  
Κολοκοτρώνη 1 & Σταδίου, 105 62 Αθήνα**

**Υπ' όψιν:** Διοικητικού Συμβουλίου ΤΑΠΠΕΔ, Κολοκοτρώνη 1 & Σταδίου, 105 62 Αθήνα

**Θέμα: Αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού- Υπογραφές Φορέων, Συλλόγων**

**Επισύναψη: Ψήφισμα 6<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης 22/03/2012 (σελ. 50-52)**

**Κοινοποίηση:**

Πρωθυπουργό της Ελλάδος κο Αντώνη Σαμαρά, Ηρώδου του Αττικού 19, 106 74 Αθήνα

Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κο Ευάγγελο Βενιζέλο, Ζαλοκώστα 10, 106 71 Αθήνα

Υπουργό Οικονομικών κο Γιάννη Στουρνάρα, Νίκης 5-7, 101 80 Αθήνα

Υπουργό Ανάπτυξης κο Κωστή Χατζηδάκη, Νίκης 5-7, 101 80 Αθήνα

Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κο Γιάννη Μανιάτη, Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα

Πρόεδρο Πράσινου Ταμείου, κ. Παναγιώτη Βασιλείου, Λυκούργου 17, 105 52 Αθήνα

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου Πράσινου Ταμείου, Λυκούργου 17, 105 52 Αθήνα

Πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ κο Αλέξη Τσίπρα, Πλ. Ελευθερίας 1, 105 53 Αθήνα

Πρόεδρο της ΔΗΜΑΡ κο Φώτη Κουβέλη, Αγ. Κωνσταντίνου 40, 104 37 Αθήνα

Γενικό Γραμματέα του ΚΚΕ κο Δημήτρη Κουτσούμπα, Λεωφ. Ηρακλείου 145, 142 31 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ, Αττική

Πρόεδρο των Ανεξάρτητων Ελλήνων κο Πάνο Καμμένο, Χαροκόπου 2 & Συγγρού 196, 176 71 Καλλιθέα, Αττική

Mr Janez Potočnik, Commissioner for Environment, European Commission, 200 Rue de la Roi (BERL 11/112)  
1049- Brussels, Belgium

Mr Karl FALKENBERG, Director-General, General Directorate of Environment, European Commission, Avenue de  
Beaulieu 5, 1160 Brussels, Belgium

Mrs Pia BUCELLA, Director, Directorate B: Natural Capital, General Directorate of Environment, European  
Commission, Avenue de Beaulieu 5, 1160 Brussels, Belgium

Mr Julio GARCIA BURGUES f.f., Director, Directorate A: Green Economy, General Directorate of Environment,  
European Commission, Avenue de Beaulieu 5, 1160 Brussels, Belgium

Mr Kriton Arsenis, European Parliament, Bât. Altiero Spinelli, 11G246, 60, rue Wiertz-B, 1047 Brussels



## Αττική, υφιστάμενη κατάσταση:

3.827.624 κάτοικοι<sup>1</sup>, συνολική έκταση 3.808 χλμ<sup>2</sup>, πυκνότητα 1005,13 κάτοικοι ανά χλμ<sup>2</sup>.

Ελεύθεροι χώροι 3,84μ<sup>2</sup>/κάτοικο, ενώ σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία το επιθυμητό μέγεθος είναι 8μ<sup>2</sup>/κάτοικο (ΦΕΚ 285Δ/5.3.2004)<sup>2</sup>.

Αναλογούν 2.5 μ<sup>2</sup> αστικού πρασίνου/κάτοικο<sup>2</sup>, ενώ, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος η αναλογία αυτή πρέπει να αγγίζει τα 9 μ<sup>2</sup>/κάτοικο, για να θεωρείται βιώσιμη μια πόλη!

Οι διεκδικούμενοι τελευταίοι ελεύθεροι χώροι πρασίνου μητροπολιτικής εμβέλειας (Μητροπολιτικό πάρκο Ελληνικού μαζί με την παράκτια ζώνη του Αγίου Κοσμά 6200 στρέμματα και Μητροπολιτικό πάρκο Γουδί-Ιλισσός 950 εναπομείναντα στρέμματα) θα προσδώσουν 2,03 μ<sup>2</sup> πρασίνου/κάτοικο<sup>2</sup> τα οποία μαζί με το υπάρχον πράσινο, θα μας δώσουν συνολικά 4,53 μ<sup>2</sup> ανά κάτοικο, δηλαδή το μισό από το απαιτούμενο για να θεωρηθούν οι πόλεις μας βιώσιμες!

## Προβλήματα

### **A. Κλιματική αλλαγή**

Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος η κλιματική αλλαγή, η οποία προκαλεί ακραία καιρικά φαινόμενα όπως είναι οι πλημμύρες και οι ξηρασίες, με δυσμενέστερες επιπτώσεις στη φύση, την οικονομία και την υγεία<sup>3</sup>, είναι αναμφισβήτητα το μεγάλο πρόβλημα του πλανήτη και το μεγάλο στοίχημα της ανθρωπότητας για την ποιότητα της ζωής αλλά και την ίδια την επιβίωση!

Ο ίδιος Οργανισμός μας ενημερώνει ότι οι μεγαλύτερες αυξήσεις θερμοκρασίας της Ευρώπης απαντώνται στη νότια Ευρώπη και στην Αρκτική και από τις περιφέρειες της Ευρώπης οι πιο ευπαθείς στην κλιματική αλλαγή είναι η νότια Ευρώπη και η λεκάνη της Μεσογείου<sup>3</sup>.

**Μερικές από τις κύριες αιτίες της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής είναι<sup>3</sup>:**

- **Η καύση ορυκτών καυσίμων στην παραγωγή ηλεκτρισμού, τις μεταφορές, τη βιομηχανία και τα νοικοκυριά**
- **Οι αλλαγές στη χρήση γης, όπως είναι η αποδάσωση**
- **Η υγειονομική ταφή των αποβλήτων.**

### **B. Αττική: Αστικοποίηση- Αστική θερμική νησίδα**

Σύμφωνα με έκθεση της Τράπεζας Της Ελλάδος<sup>4</sup>: «Η εγκατάσταση του ανθρώπου σε έναν τόπο επιφέρει αλλοιώσεις στο περιβάλλον. Οι δραστηριότητές του μεταβάλλουν τις ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τρεις τρόπους: α) με τη διαφοροποίηση των χαρακτηριστικών της επιφάνειας της γης και την αλλαγή των χρήσεων γης (αστικοποίηση, αποψίλωση δασών, αποξήρανση υδάτινων επιφανειών κ.λπ.). β) με την έκλυση ενέργειας στην ατμόσφαιρα (βιομηχανίες, θέρμανση, ηλεκτροφωτισμός κ.λπ.) και γ) με τον εμπλουτισμό του αέρα με διάφορα αέρια (ρύπους) και σωματίδια.

Η επίδραση του ανθρώπου στην ατμόσφαιρα είναι πιο ορατή στις μεγάλες πόλεις. Το φαινόμενο ονομάζεται “αστικοποίηση”.....»

Στην ίδια έκθεση της ΤΤΕ διαβάζουμε για την Αθήνα, σαν ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα μεγάλου αστικού κέντρου: «...ο αέρας των πόλεων είναι κατά μέσον όρο θερμότερος από τον αέρα στο μη αστικοποιημένο περιβάλλον και η αύξηση αυτή είναι ανάλογη κυρίως με τον πληθυσμό της πόλης. Το φαινόμενο αυτό καλείται “αστική θερμική νησίδα”<sup>4</sup>.

Επίσης: «...Τα υλικά που κυριαρχούν στην πόλη, όπως η άσφαλτος και το τσιμέντο, έχουν διαφορετικές θερμικές και ανακλαστικές ιδιότητες σε σύγκριση με το φυσικό περιβάλλον. Τα υλικά αυτά μεταβάλλουν το ενεργειακό ισοζύγιο, καθώς απορροφούν μάλλον παρά αντανακλούν την προσπίπτουσα ηλιακή ακτινοβολία, προκαλώντας αύξηση της θερμοκρασίας. Η έλλειψη πρασίνου στις αστικές περιοχές επηρεάζει επίσης το ενεργειακό ισοζύγιο, λόγω περιορισμού του φαινομένου της εξατμισοδιαπνοής και της ψύξης την οποία προκαλεί το φαινόμενο αυτό. Επιπλέον, η ατμοσφαιρική ρύπανση, ο ελλιπής αερισμός, η ανθρωπογενής θερμότητα και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της πόλης συντελούν στην περαιτέρω ανάπτυξη του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας,

«...οι διαφορές θερμοκρασίας ανάμεσα στον Εθνικό Κήπο και άλλα σημεία της πόλης κυμαίνονται από 0 °C έως και 13 °C κατά τη διάρκεια της ημέρας και η μέση διαφορά θερμοκρασίας κυμαίνεται περί τους 7-8 °C.....»



## Γ. Ατμοσφαιρική ρύπανση & Υγεία

### 1. Από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος μαθαίνουμε ότι:

Σημαντικό ποσοστό του ευρωπαϊκού πληθυσμού κατοικεί σε περιοχές, ιδιαίτερα σε πόλεις, όπου παρουσιάζονται υπερβάσεις στα πρότυπα ποιότητας του αέρα: το όζον, το διοξείδιο του αζώτου και τα αιωρούμενα σωματίδια (ΑΣ) ενέχουν σοβαρούς κινδύνους για την υγεία. Πολλές χώρες έχουν υπερβεί ένα ή περισσότερα από τα όρια εκπομπών του 2010 για τέσσερις σημαντικούς ατμοσφαιρικούς ρύπους. Ως εκ τούτου, **το θέμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης παραμένει σημαντικό**<sup>5</sup>.....

Επίσης ότι «.....τα αιωρούμενα σωματίδια και το τροποσφαιρικό όζον αναγνωρίζονται πλέον κατά κανόνα ως οι δύο σημαντικότεροι ρύποι από την άποψη των επιπτώσεων για την υγεία. **Η μακρογρόνια και οξεία έκθεση σε αυτούς τους ρύπους ενδέχεται να προκαλέσει επιπτώσεις** κυμαινόμενης βαρύτητας για την υγεία, **από προσβολή του αναπνευστικού συστήματος έως πρόωρο θάνατο**<sup>5</sup>.....»

2. Σύμφωνα με την GREENPEACE<sup>6</sup>, επιδημιολογικές μελέτες έδειξαν ότι ακόμα και τα χαμηλότερα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχουν άμεσες επιδράσεις στην υγεία, συμπεριλαμβανομένης και αύξησης της θνησιμότητας (Κατσουγιάννη, 1996). Από τις σημαντικότερες επιπτώσεις στην υγεία είναι οι:

- **Αύξηση των κρουσμάτων των αναπνευστικών και καρδιαγγειακών παθήσεων** και επιδείνωση των ήδη πασχόντων απ'αυτές.
- **Νευρολογικές διαταραχές**, δυσφορία.
- Συνεισφορά στην ανάπτυξη ασθενειών όπως το **άσθμα, η βρογχίτις, το εμφύσημα και διάφορες μορφές καρκίνου**.

### 3. Τέλος από τη διεθνή βιβλιογραφία πληροφορούμαστε ότι η έκθεση σε υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικών ρύπων έχει ιδιαίτερα επιβλαβείς επιπτώσεις σε ευπαθείς ομάδες όπως η **υγεία και η ανάπτυξη των παιδιών**<sup>7</sup>.

## Δ. Οικονομικός μαρασμός, μείωση των εισοδημάτων, αύξηση της ανεργίας

Τα τελευταία χρόνια βρισκόμαστε σε μία συνεχή πτώση του κύκλου εργασιών<sup>8</sup>, την ανεργία να ανέρχεται τουλάχιστον στο 27%<sup>9</sup> και σε συνδυασμό με την αυξημένη φορολόγηση εισοδημάτων και περιουσίας, προκύπτει μία **δραστικότερη μείωση του βιοτικού επιπέδου και αύξηση της φτώχειας, για ένα πολύ μεγάλο ποσοστό των κατοίκων της Αττικής**.

Επιπλέον, λόγω των αυξημένων περιβαλλοντικών προβλημάτων που περιγράψαμε προηγουμένως, οι πολίτες καλούνται να δαπανούν όλο και περισσότερη ενέργεια για την αντιμετώπιση της αυξημένης θερμοκρασίας και περισσότερα χρήματα για την αντιμετώπιση της αυξημένης νοσηρότητας, γεγονός αδύνατον για πάρα πολλούς!

Αν σ' αυτά προσθέσουμε τις μειωμένες παροχές σε υπηρεσίες και φάρμακα από τα δημόσια ασφαλιστικά ταμεία, τότε εύκολα μπορεί να αντιληφθεί κανείς το **ασφυκτικό πρόβλημα επιβίωσης που έχει προκύψει για μία μεγάλη πλειοψηφία πολιτών και το διάχυτο αίσθημα της κοινωνικής αδικίας που φουντώνει.....**

## Αττική, ανάγκες:

Από την περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων στο λεκανοπέδιο της Αττικής, **είναι εμφανής η ανάγκη δραστικής αύξησης του αστικού πρασίνου**, τουλάχιστον στα υποδεικνυόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος όρια, **9 μ<sup>2</sup>/κάτοικο, προκειμένου να πετύχουμε:**

- Μείωση της αναλογίας των ρύπων του ατμοσφαιρικού αέρα και βελτίωση της ποιότητάς του, εμπλουτίζοντάς τον με το οξυγόνο των δέντρων, απαραίτητο για την υγεία των κατοίκων του λεκανοπεδίου
- Φιλτράρισμα του ατμοσφαιρικού αέρα από τους ρύπους και τα αιωρούμενα μικροσωματίδια, για να μειωθεί η μόλυνση και οι δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία, οι οποίες είναι πλέον ορατές.
- Προστασία του λεκανοπεδίου από τις υψηλές θερμοκρασίες, με τη δροσιά που προσφέρει το πράσινο με την εξατμισοδιαπνοή, μείωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και της συμβολής του στο φαινόμενο του θερμοκηπίου και την κλιματική αλλαγή.
- Προστασία από τις πλημμύρες, οι οποίες θα αυξηθούν λόγω κλιματικής αλλαγής και των ακραίων βροχοπτώσεων, που αυτή συνεπάγεται<sup>10</sup>.
- Μείωση της συνεχώς αυξανόμενης ζήτησης ενέργειας για ψύξη<sup>10</sup>, που επιβαρύνει οικονομικά περισσότερο τα μεσαίου και χαμηλού εισοδήματος κοινωνικά στρώματα, ήτοι την πλειοψηφία των κατοίκων της Αττικής.
- Μείωση του συνεχώς αυξανόμενου κόστους για την αντιμετώπιση των προβλημάτων υγείας που προκαλούν η κλιματική αλλαγή και η ατμοσφαιρική ρύπανση, το οποίο είναι δύσκολο ή και αδύνατον να αντιμετωπιστεί από τα ασθενέστερα οικονομικά στρώματα, δηλαδή την πλειοψηφία των κατοίκων της Αττικής
- Οικονομική ανάπτυξη με κύριο άξονα τη βελτίωση του φυσικού μας περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στις πόλεις μας, με θετικό αντίκτυπο στην υγεία και οικονομία μας.



- **Οικονομική ανάπτυξη με κύριο άξονα την ποιοτική αναβάθμιση της ζωής του μέσου πολίτη της Αττικής, τη διόρθωση της κοινωνικής αδικίας και όχι τη δημιουργία μιας ακόμη προνομιάς περιοχής.....**

### **Αξιοποίηση πρώην αεροδρομίου Ελληνικού-Πρόταση**

Για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού, μαζί με την παραλία του Αγίου Κοσμά συνολικά 6200 στρέμματα, **υιοθετήσαμε το Ερευνητικό Πρόγραμμα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και της ΤΕ.Δ.Κ.Ν.Α για τη συγκεκριμένη περιοχή<sup>9</sup>**, γιατί πιστεύουμε ότι ικανοποιεί στο μέγιστο βαθμό τις ζωτικές ανάγκες του λεκανοπεδίου, όπως τις περιγράψαμε προηγουμένως.

Η πρότασή μας περιληπτικά περιλαμβάνει:

1. **Τη δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Πάρκου Υψηλού Πρασίνου**, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Ερευνητικό Πρόγραμμα του ΕΜΠ<sup>11</sup>.
2. **Στα πλαίσια της λειτουργίας του Μητροπολιτικού πάρκου μπορούν να φιλοξενηθούν «ήπιες» λειτουργίες και δραστηριότητες, σε μερικά από τα υφιστάμενα κτίρια και εγκαταστάσεις**, ώστε να συμβάλουν στην ανάδειξη και αξιοποίηση του φυσικού, αρχαιολογικού και πολιτιστικού μας πλούτου.

Επιπλέον, οι δραστηριότητες αυτές, **θα στηρίξουν οικονομικά τη δημιουργία και συντήρηση του Μητροπολιτικού πάρκου** και θα δώσουν ώθηση στην οικονομική ανάπτυξη των νοτιών προαστίων και εμμέσως ολόκληρης της Αττικής, με τη δημιουργία θέσεων εργασίας αφενός και την προσέλκυση επισκεπτών-τουριστών αφετέρου.

Παρακάτω αναφέρουμε μερικές από αυτές:

**Α. Ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων της περιοχής** με τη δημιουργία αρχαιολογικού μουσείου, πρόταση της αρχαιολογικής υπηρεσίας, που θα δώσει ιδιαίτερη έμφαση στα ευρήματα που ανασυνθέτουν την εικόνα των αρχαίων δήμων της Αττικής<sup>12</sup>. Στόχος είναι επίσης **η δημιουργία ενός θεματικού αρχαιολογικού χώρου, με άξονα την εξέλιξη της κατοίκησης στην νότια παράκτια ζώνη της Αττικής**. Εκεί προτείνεται να στεγαστούν τα **πολυάριθμα κινητά ευρήματα** που έχουν προκύψει από τις ανασκαφές της παραλιακής ζώνης **από το Φάληρο μέχρι τη Βάρη και τη Βάρκιζα**<sup>13</sup>.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να τονίσουμε ότι στη, γειτονική περιοχή του Αλίμου βρίσκεται το **κτήμα Γερουλάνου**, το οποίο διαθέτει ευρήματα εντελώς ανεκμετάλλευτα και εγκαταλελειμμένα μέχρι τώρα.

Εντός και πέριξ του κτήματος υπάρχουν διάσπαρτα μνημεία και ευρήματα, αφημένα στη μοίρα τους...., τα οποία τοποθετούνται χρονολογικά στη Μυκηναϊκή, Γεωμετρική, Κλασική και Βυζαντινή εποχή, όπως είναι το **αρχαίο θέατρο Ευωνύμου** επί της οδού Αρχαίου Θεάτρου, **συστάδες τάφων (30 προγεωμετρικοί τάφοι του 11<sup>ου</sup> π.χ. αι.)**, **πλήθος οικιστικών καταλοίπων, ο Ναός Εισοδίων της Θεοτόκου κλπ.**<sup>14</sup>.

Η περιοχή αυτή είναι σε μικρή απόσταση από το πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού και μπορεί να γίνει ενοποίηση των αρχαιολογικών τους χώρων.

**Η επένδυση στην πλούσια ιστορία ενός τόπου, θα δώσει υψηλή προστιθέμενη αξία στην αξιοποίηση της περιοχής**, εμπειρία που αποκομίζουμε από χώρες και πόλεις που επενδύουν στην ιστορία τους πολλά χρόνια τώρα, με πάρα πολλά οικονομικά οφέλη, τομέας στον οποίο η Ελλάδα υστερεί τραγικά!

**Β. Δημιουργία Μουσείου Αεροπορίας** (πρόταση του Πολιτιστικού Κέντρου Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας), με όλο το αρχαιολογικό υλικό του παλαιού αεροδρομίου και τα αεροσκάφη που έχουν διασωθεί, το οποίο μπορεί να στεγαστεί στα ιστορικά hangars<sup>11</sup>.

**Γ. Ανάδειξη του θαλάσσιου πλούτου μας με τη δημιουργία επιστημονικού Ενυδρείου, Παράκτιου Οικολογικού Πάρκου και Ερευνητικό Κέντρο ΕΛΚΕΘΕ**, πρόταση του ΕΛΚΕΘΕ<sup>15</sup>, με σκοπό την ενημέρωση και ψυχαγωγία των επισκεπτών του Μητροπολιτικού Πάρκου.

Το θέμα του οικολογικού πάρκου θα είναι η παρουσίαση των υδρόβιων οργανισμών της Μεσογείου και του περιβάλλοντός τους (θάλασσα, λιμνοθάλασσες, λίμνες και ποτάμια), η θέση του ανθρώπου στη διαχείριση των πληθυσμών τους και των οικοσυστημάτων της Μεσογείου, ξεκινώντας από την αναγκαιότητα εξασφάλισης τροφής ως τη ληλασία ή την προστασία.

**Δ. Αποκατάσταση του φυσικού τοπίου**. Ανάδειξη του θαλασσιού μετώπου με κατεδάφιση όλων των αυθαίρετων κτισμάτων και κλείσιμο των παράνομων νυχτερινών κέντρων **στην παράκτια ζώνη του Αγίου Κοσμά** και ένταξής της στο Μητροπολιτικό Πάρκο.





Αποκατάσταση των ρεμάτων που διασχίζουν την έκταση του πρώην αεροδρομίου και διέρχονται εκτός αυτής όπως είναι το ρέμα Τραχώνων. Το ρέμα αυτό, κλειστό στο μεγαλύτερο μέρος του, είναι ανοιχτό στο κομμάτι που διασχίζει το κτήμα Γερούλανου, το οποίο βρίσκεται αρχαιολογικών μνημείων όπως προαναφέραμε.

Η ανάδειξη των υδρόβιων οικοσυστημάτων και του θαλάσσιου πλούτου της χώρας μας, με τη δημιουργία χώρων και δραστηριοτήτων οικολογικού και ερευνητικού ενδιαφέροντος, μέσα σε περιβάλλον ανάδειξης του φυσικού και αρχαιολογικού πλούτου,  
**θα δημιουργήσει ένα νέο τουριστικό πόλο στην Αττική και θα δώσει ώθηση στην οικονομία της.**

**Ε. Αθλητικές εγκαταστάσεις για ήπιο αθλητισμό, πρωταθλητισμό και ναυταθλητισμό,** μέσα στις αθλητικές και ολυμπιακές εγκαταστάσεις που ήδη υπάρχουν. Δημιουργία ναυταθλητικού κέντρου στην Ολυμπιακή Μαρίνα, το οποίο θα καλύψει και τις ανάγκες των τοπικών ερασιτεχνικών ή/και αθλητικών ναυταθλητικών συλλόγων.

Στις εγκαταστάσεις αυτές μπορούν να στεγαστούν χρήσεις ήπιας αναψυχής και εξειδικευμένου εμπορίου μικρής κλίμακας, το οποίο να σχετίζεται με τις δραστηριότητες του ναυταθλητισμού και της ιστιοπλοΐας<sup>16</sup>.

**Οι αθλητικές δραστηριότητες επεκτείνουν την εμβέλεια ενός τουριστικού πόλου σε διεθνές επίπεδο και οικονομικά αυξάνουν την απόδοση της επένδυσης αυτής.**

**ΣΤ. Συνεδριακό κέντρο** με χρήση του κτιρίου του πρώην Ανατολικού Αεροσταθμού (45.000 τ.μ.) για **εκθέσεις πολιτιστικού, καλλιτεχνικού και εμπορικού χαρακτήρα, εκδηλώσεις ή/και συνέδρια επιστημονικού, τουριστικού και επαγγελματικού ενδιαφέροντος**<sup>11</sup>.

**Οι δραστηριότητες αυτές,** σε ένα χώρο αυτής της έκτασης, **θα αναδείξουν την Αθήνα σε Μητροπολιτικό πόλο διεθνούς εμβέλειας,** δίνοντας ώθηση στην οικονομία του τόπου με την προσέλευση δεκάδων χιλιάδων επισκεπτών ετησίως, από τον εμπορικό, επιχειρηματικό και καλλιτεχνικό κόσμο.

**Ζ. Ενδυνάμωση του ήδη υπάρχοντος Αυτοδιαχειριζόμενου Αγρού** και προώθηση της λογικής της Αστικής Γεωργίας, μια λογική που κερδίζει ολοένα και περισσότερο έδαφος στο σύγχρονο αστικό κόσμο<sup>17</sup>.

Οι αστικοί αγροί μπορούν να καλύπτουν πολλές ανάγκες των κατοίκων των μεγάλων αστικών κέντρων:

Τους δίνουν την ευκαιρία να **ασχοληθούν με αγροτικές ασχολίες** και να έρθουν **πιο κοντά στη φύση και να παράξουν** προϊόντα για δική τους κατανάλωση ή για κοινωνική προσφορά.

Επίσης τους βοηθάει να ξεφύγουν από τα προβλήματα της καθημερινότητάς τους, **απασχόληση που σε πολλές σύγχρονες μεγαλουπόλεις συνιστάται και για ψυχοθεραπευτικούς λόγους!**

Επιπλέον είναι ιδανικοί **για εκπαιδευτικούς λόγους,** είτε σε παιδιά και μαθητές, είτε σε ενήλικες που επιθυμούν να φύγουν από τα μεγάλα αστικά κέντρα και να ασχοληθούν με αγροτικές καλλιέργειες αλλά δεν έχουν γνώσεις!

**Η. Παραγωγή δύο εκτάσεων περίπου 10 η μία και 50-60 στρέμματα η άλλη,** οριοθετημένων με μια περιοχή πυκνού πρασίνου, φάρδους μερικών εκατοντάδων μέτρων, στις οποίες θα δημιουργηθούν δύο Ολοκληρωμένα Πράσινα Σημεία (ΟΠΣ) γειτονικών δήμων<sup>18</sup>.

- Στην πρώτη έκταση προτείνουμε να γίνει ένα **Διαδημοτικό Ολοκληρωμένο Πράσινο Σημείο (ΟΠΣ) για την ξεχωριστή συλλογή και εναλλακτική διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών** (χαρτί, αλουμίνιο, γυαλί, πλαστικό), **φαρμάκων, ογκωδών αντικειμένων, λαδιών και διαφόρων ανακτήσιμων υλικών.**

Στο σημείο αυτό θα υπάρχει εκθεσιακός χώρος για τη μεταπώληση πολλών χρήσιμων προϊόντων, όπως: παλαιά έπιπλα, ηλεκτρικές συσκευές, ρουχισμός, υποδήματα κλπ.

- Στη δεύτερη έκταση προτείνουμε να γίνει το δεύτερο Διαδημοτικό ΟΠΣ, με **κλειστή μονάδα κομποστοποίησης των οργανικών αποβλήτων** των γειτονικών δήμων για παραγωγή κόμποστ. Τα οργανικά απόβλητα στην Αττική αποτελούν περίπου το 40% των Αστικών Στερεών Αποβλήτων, από τα οποία το μεγαλύτερο ποσοστό μπορεί εύκολα να συλλεχθεί, διότι παράγεται από καταστήματα πώλησης τροφίμων, ταβέρνες, εστιατόρια, λαϊκές αγορές, κρεαταγορές, νοσοκομεία κλπ. Εύκολα λοιπόν μπορούμε να συμπεράνουμε, σε ποιο βαθμό η μονάδα αυτή θα μειώσει τα προς διαχείριση απορρίμματα των γειτονικών δήμων και επομένως και το κόστος διαχείρισής τους, το οποίο μετακυλύεται στα δημοτικά τέλη.



Επίσης στην ίδια έκταση μπορεί να λειτουργήσει μικρή μονάδα παραγωγής pelets, από τα κλαδέματα του πάρκου καθώς και του πρασίνου των γειτονικών δήμων (πάρκων, ρεμάτων, πλατειών, νησίδων, κήπων κλπ), τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τη θέρμανση των κλειστών χώρων του Μητροπολιτικού πάρκου, καθώς επίσης των κολυμβητηρίων και σχολείων των δήμων.

### Πιστεύουμε οτι:

Η ύπαρξη ενός χώρου Υψηλού Πρασίνου μεγάλης έκτασης, εύκολα προσβάσιμου από όλους τους κατοίκους της Αττικής με ελάχιστο κόστος, που προσφέρεται για ξεκούραση, περίπατο, αναψυχή, ήπια άθληση, ενασχόληση με αγροτικές ασχολίες και που ταυτόχρονα διαθέτει χώρους για καλλιέργεια πολιτισμού, για εμπορικές εκθέσεις και καλλιτεχνικά δρώμενα, μουσεία για ανάδειξη του αρχαιολογικού, ιστορικού και φυσικού πλούτου της περιοχής, για έρευνα και εφαρμογή καινοτόμων πρακτικών, είναι μια μεγάλη ανάγκη στις σύγχρονες μεγαλουπόλεις και συμβάλλει τα μέγιστα στην αλλαγή της καθημερινότητας, του τρόπου ζωής αλλά και της ψυχολογίας των κατοίκων των μεγάλων αστικών κέντρων, όπως γνωρίζουμε όλοι μας από άλλες μεγαλουπόλεις.

### ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

Η υλοποίηση του Μητροπολιτικού πάρκου Ελληνικού μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια:

1. Κονδυλίων από το ΕΣΠΑ
2. Κονδυλίων από το Πράσινο Ταμείο
3. Εισπράξεις από τη χρήση και λειτουργία χώρων και εγκαταστάσεων που ήδη υπάρχουν και μπορούν να λειτουργήσουν άμεσα<sup>11</sup>
4. Έσοδα από την «Εκστρατεία του ενός ευρώ», η οποία θα διενεργείται κάθε χρόνο, την ίδια μέρα, η οποία θα είναι αφιερωμένη στην «Πράσινη και Καθαρή Αττική», κατά τη διάρκεια της οποίας οι πολίτες θα προσφέρουν οικειοθελώς «ένα ευρώ», για τη δημιουργία, βελτίωση και συντήρηση του πάρκου και των χώρων του.

Απαραίτητες προϋποθέσεις για την αποτελεσματικότητα της «εκστρατεία του ενός ευρώ» είναι:

- Η διάθεση από πλευράς πολιτείας σημαντικών ποσών από τα κονδύλια του Πράσινου Ταμείου και του ΕΣΠΑ
- Η δημιουργία φορέα διαχείρισης που να αποτελείται από εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης των γειτονικών δήμων και της πολιτείας
- Η λειτουργία ιστοσελίδας στην οποία θα δημοσιεύονται με πλήρη διαφάνεια τα εισρέοντα κονδύλια και ο προγραμματισμός των επόμενων εργασιών, με τα προβλεπόμενα έξοδα
- Η υλοποίηση των προγραμματισμένων εργασιών, οι εκταμιεύσεις των ποσών που απαιτήθηκαν, με πλήρη στοιχεία για όλες τις δαπάνες.

Αξίζει επιπλέον να σημειωθεί ότι:

Η επένδυση στη δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Πάρκου Υψηλού Πρασίνου καθώς και η συντήρησή του, με όλες τις δραστηριότητες που μπορεί να φιλοξενήσει, σαν αυτές που έχουμε ήδη περιγράψει, δημιουργεί πολλές νέες θέσεις εργασίας και παράλληλα, με την προσέλκυση επικεπτόν-τουριστών, μπορεί να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, με ένα ιδιαίτερα φιλοπεριβαλλοντικό χαρακτήρα, προς όφελος του συνόλου των κατοίκων του λεκανοπεδίου!



Με εκτίμηση

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Ευαγγελία Δημητρίου

Ελευθερία Σολδάτου

### Παραπομπές

1. Ελληνική απογραφή 2011, Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ): Δελτίο Τύπου 28/12/2012
2. ΕΜΠ- Εργαστήριο Αστικού Περιβάλλοντος-Ελεύθεροι χώροι, Αστικό και Περιαστικό πράσινο στο Μητροπολιτικό συγκρότημα Αθήνας, 30/09/2012.
3. Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος- Αλλαγή κλίματος 13/01/2014, <http://www.eea.europa.eu/el/themes/climate/intro>
4. ΤΤΕ- Οι περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα, Ιούνιος 2011
5. Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος- Ατμοσφαιρική ρύπανση- 05/09/2013  
<http://www.eea.europa.eu/el/themes/air/intro>
6. GREENPEACE: Η ατμοσφαιρική ρύπανση σε Αθήνα – Πειραιά-Θεσσαλονίκη, Αύγουστος 1998  
<http://www.greenpeace.org/greece/Global/greece/report/2008/9/airlab.pdf>
7. American Academy of Pediatrics, Policy Statement, “Ambient Air Pollution: Health Hazards to Children”, PEDIATRICS, 2004; Vol. 114, No 6, pp1699-1707.  
Pinkerton KE, Joad JP, “The mammalian respiratory system and critical windows of exposure for children's health”, Environ Health Perspect. 2000, Vol. 108(suppl 3), pp 457-462.  
US Environmental Protection Agency, “About air toxics, health and ecologic effects”, Available at: [www.epa.gov/air/toxicair/newtoxics.html](http://www.epa.gov/air/toxicair/newtoxics.html). Accessed August 8, 2003.  
Schwartz J., “Air pollution and blood markers of cardiovascular risk”, Environ Health Perspect. 2001, Vol. 109(suppl 3), pp 405-409.
8. ΕΛΣΤΑΤ: ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ : Δεκέμβριος 2013 –Φεβρουάριος 2014
9. ΕΛΣΤΑΤ: Δείκτης ανεργίας Γ τρίμηνο 2013- Φεβρουάριος 2014
10. WWF Ελλάς-«Το αύριο της Ελλάδας: επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα κατά το άμεσο μέλλον», Αθήνα Σεπτέμβριος 2009  
[http://www.wwf.gr/old/images/pdfs/wwf-to\\_avrio\\_tis\\_elladas.pdf](http://www.wwf.gr/old/images/pdfs/wwf-to_avrio_tis_elladas.pdf)
11. Βασικές Αρχές Σχεδιασμού Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και ΤΕ.Δ.Κ.Ν.Α., [www.arch.ntua.gr/envlab](http://www.arch.ntua.gr/envlab)
12. Καζά – Παπαγεωργίου, Κ. (2008, 19 Ιανουαρίου), *Τρεις μέρες για μια ζωή*. Εργασία που παρουσιάστηκε στη Δημερίδα για το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού, Αθήνα. <http://www.koinidراسi.gr/article.php?id=154>
13. Βασικές Αρχές Σχεδιασμού Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και ΤΕ.Δ.Κ.Ν.Α., σελ. 247 [www.arch.ntua.gr/envlab](http://www.arch.ntua.gr/envlab)
14. Κι.Π.Η.- Συμμετοχή στη δημόσια διαβούλευση για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού, Αθήνα 27/02/2012  
<http://kipi.gr/wp-content/uploads/2011/03/%CE%A5%CE%A0%CE%95%CE%9A%CE%91-27-2-12.pdf>
15. ΕΛΚΕΘΕ- Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών
16. Βασικές Αρχές Σχεδιασμού Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και ΤΕ.Δ.Κ.Ν.Α., σελ. 250,252, [www.arch.ntua.gr/envlab](http://www.arch.ntua.gr/envlab)
17. Βασικές Αρχές Σχεδιασμού Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και ΤΕ.Δ.Κ.Ν.Α., σελ. 96 [www.arch.ntua.gr/envlab](http://www.arch.ntua.gr/envlab)
18. Κι.Π.Η: Οικομική ανάπτυξη με προστασία του περιβάλλοντος-Δύο προτάσεις για τα νότια προάστια –Νοέμβριος 2013  
[http://kipi.gr/wp-content/uploads/2013/10/KIPI\\_12selido-2013-11-20.pdf](http://kipi.gr/wp-content/uploads/2013/10/KIPI_12selido-2013-11-20.pdf)



**Κίνηση Πολιτών Ηλιούπολης - Αρ.Μητρώου Μ.Π.Α 27156- Σκρα 10, 163 46 Ηλιούπολη**

Τ.:2109730215, 2109718126 - Κ.: 6944683652 - Φ. : 2118005508- Facebook: Κίνηση Πολιτών Ηλιούπολης (Κι.Π.Η.)  
<http://www.kipi.gr> - [kin.pol.il@gmail.com](mailto:kin.pol.il@gmail.com)

## ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ

**Κινηματογραφική Λέσχη Ηλιούπολης**

**Παν. Πατσαβός επικεφαλής Δημοτικής παράταξης Ηλιούπολης «Χρώμα στην πόλη»**

**«Αγέχορος», Πολιτιστικός Χορευτικός Σύλλογος**

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, Κινητικό Εργαστήρι**

**Ελληνικός Ορειβατικός Σύλλογος (ΕΟΣ) Ηλιούπολης**

**Πολιτιστικό στέκι «άνω ποταμών»**

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΑΝΑΦΑΙΩΝ**

**ΖΩΟΦΙΛΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

**Αθλητικός Σύλλογος Ηλιούπολης (Α.Σ.Η.) Χάντμπολ**

**Ι. Αναγνώστου- επικεφαλής Δημοτικής παράταξης Ηλιούπολης «Νέα Δημοτική Κίνηση»**

**Σύλλογος Κρητών Ηλιούπολης**

**Σωματείο Κυριών Ηλιούπολης «Η Πρόοδος»**

**Σκακιστικός Όμιλος Ηλιούπολης (Σ.Ο.Η.)**