

## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

### ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ

Πόλη χτισμένη πάνω σε ρέμα!

**Το γεγονός ότι δεν έχει γίνει καμιά διευθέτηση των ρεμάτων, είναι η αιτία που οι περιοχές πλημμυρίζουν και οι κάτοικοι οδηγούνται σε απόγνωση**

Η έλλειψη ακόμα και των στοιχειωδών αντιπλημμυρικών έργων, με ευθύνη των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων αλλά και των δημοτικών αρχών, η ανύπαρκτη μέριμνα για τη διευθέτηση των ρεμάτων **Σούρες** και **Αγίας Αικατερίνης** και ο τρόπος με τον οποίο εντάχθηκε η **Μάνδρα Αττικής** στο σχέδιο πόλης, έχουν σαν τραγικό αποτέλεσμα να «πνίγεται» η περιοχή με κάθε δυνατή βροχή. Σπίτια, καταστήματα, βιοτεχνίες, το εργοτάξιο του δήμου, το νεκροταφείο της πόλης, πλημμυρίζουν. Οι δρόμοι μετατρέπονται σε ποτάμια και ανθρώπινες ζωές κινδυνεύουν κάθε φορά που βρέχει...

*«Η Μάνδρα είναι χτισμένη πάνω σε ρέματα!»,* μας λέει χαρακτηριστικά ο **Ν. Κόλιας**, κάτοικος της περιοχής. *«Ο δήμαρχος που είχε διοριστεί από τη χούντα, είχε προχωρήσει σε ένταξη της Μάνδρας στο σχέδιο πόλης χωρίς να διευθετηθεί το ζήτημα των ρεμάτων. Αλλά και οι κατοπινές διοικήσεις του δήμου δεν έκαναν τίποτα για 'αυτό το σοβαρό θέμα, λόγω... έλλειψης χρημάτων. Κάθε έργο κοστίζει, αλλά εάν είναι απαραίτητο για να ζήσει ο κόσμος πρέπει να γίνει!»*, τόνισε.

#### **Εργα μόνο γύρω από την Αττική Οδό!**

Η διευθέτηση των ρεμάτων **Σούρες** και **Αγίας Αικατερίνης**, δηλαδή η διάνοιξη καναλιών, η διαπλάτυνση και εκβάθυνσή τους, *περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε μερικά μέτρα, γύρω από την Αττική Οδό...* Όμως, μέχρι να «φτάσουν» τα νερά εκεί, διαχέονται στην κατοικημένη περιοχή, παρασύροντας ό,τι βρουν στο πέρασμά τους. Ωστόσο, και αυτά τα υποτυπώδη έργα, που θα έπρεπε να είναι έτοιμα με την παράδοση της Αττικής Οδού, δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα, με αποτέλεσμα τα νερά να συσσωρεύονται έξω από το εργοστάσιο της «ΠΥΡΚΑΛ», στην Ελευσίνα και να μην έχουν εξοδό στη θάλασσα.

Συγκεκριμένα, το ρέμα Σούρες, στο οποίο γίνεται η αποστράγγιση των υδάτων από τα γύρω βουνά, είναι σε ορισμένα σημεία ιδιαίτερα στενό και ρηχό. Δρόμοι, σπίτια, ακόμα και το εργοτάξιο και το νεκροταφείο του δήμου βρίσκονται πάνω σ' αυτό το ρέμα! Το νερό, μέχρι να φτάσει στο ρέμα της Αγ. Αικατερίνης και να διοχετευτεί στις δυο κοίτες που έχουν ανοιχτεί λίγο πριν την Αττική Οδό, έχει «πνίξει» όλη την περιοχή.

*«Κάθε φορά που βρέχει, το εργοτάξιο του δήμου και οι εργαζόμενοι κινδυνεύουν. Πριν από μερικά χρόνια, σε μια δυνατή βροχή, τα νερά του Σούρες είχαν παρασύρει μηχανήματα, λυόμενα, οχήματα και παράγκες των κηπουράν του δήμου. Η καταστροφή ήταν τεράστια, και ανθρώπινες ζωές κινδύνευσαν...»,* είπε στο «Ρ» ο **Χρ. Μανισαλής**, προϊστάμενος στην Υπηρεσία Καθαρισμού και Κηπουρικής του δήμου και μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Εργαζομένων. *«Μελέτες για έργα δεν υπάρχουν. Το μοναδικό έργο που έχει γίνει είναι αυτά τα κανάλια στην Αττική Οδό»,* συμπλήρωσε.



**Απ' αυτήν τη μικρή, μαζωγμένη και γεμάτη σκουπίδια κοίτη, διαχέεται το ρέμα της Αγ. Αικατερίνης και ενώνεται με το ρέμα «Σούρες»**



**Αυτά είναι τα έργα πλησίον της Αττικής Οδού. Αυτή είναι, ουσιαστικά, η μοναδική ...«διευθέτηση» των ρεμάτων της περιοχής**

Το ρέμα περνάει και δίπλα από το νεκροταφείο της πόλης. Σ' αυτό το σημείο το βάθος του είναι σχεδόν στο ύψος του δρόμου και επιπλέον διαχέεται προς το κανάλι που έχει γίνει (σ.σ. στην Αττική Οδό) μέσα από μια πολύ στενή κοίτη. Το αποτέλεσμα είναι η περιοχή γύρω από το νεκροταφείο και ο δρόμος να μετατρέπονται σε λίμνη.

#### **Το ρέμα της Αγίας Αικατερίνης**

Μεγάλο μέρος της πόλης της Μάνδρας είναι χτισμένο, κυριολεκτικά, πάνω σ' αυτό το ρέμα. Το ρέμα που αποστραγγίζει τεράστιες ποσότητες ομβρίων υδάτων από τα γύρω βουνά είναι στο σύνολό του σχεδόν, μπαζωμένο. Ολόκληρα οικοδομικά τετράγωνα και δρόμοι έχουν χτιστεί, με αποτέλεσμα, όταν βρέχει, τα νερά να σχηματίζουν ένα χείμαρρο, που ρέει μέσα στην πόλη. Στο σημείο δε, που ενώνεται με αυτό του Σούρες, η κοίτη του είναι πολύ στενή και φραγμένη με μπάζα και σκουπίδια.

Η διάνοιξη υπόγειου καναλιού, πλάτους τουλάχιστον 5-6 μέτρων, που θα οδηγεί στα κανάλια της Αττικής Οδού, είναι ένα έργο ζωτικής σημασίας για την περιοχή, όπως υπογράμμισαν κάτοικοι της Μάνδρας. Παρ' όλα αυτά, ούτε αντίστοιχες μελέτες υπάρχουν που να προβλέπουν κάποια λύση. Ήδη, υπάρχει κάτω από την πόλη ένα κανάλι, το οποίο όμως είναι μικρό - κατασκευάστηκε μόνο για την αποστράγγιση των δρόμων - και δεν έχει συνοχή. Δε λύνει, δηλαδή, κανένα πρόβλημα.

Αυτό που απαιτείται, σύμφωνα με τους κατοίκους, είναι η εκβάθυνση και εκπλάτυνση των δυο αυτών κυριότερων ρεμάτων της περιοχής, ο καθαρισμός τους και η ένωσή τους με τα δυο κανάλια στην Αττική Οδό. Και φυσικά, να συνεχιστούν τα έργα και στην Ελευσίνα (έξω από την «ΠΥΡΚΑΛ»), έτσι ώστε τα ρέματα να έχουν έξοδο στη θάλασσα.



**Η φυσική συνέχεια του ρέματος (σ.σ. κάτω από τα δέντρα) είναι ο ...δρόμος. Έτσι, μοιραία, πλημμυρίζει η περιοχή**



**Στο βάθος, ανάμεσα στο ΙΧ και τα φορτηγά του δήμου, διακρίνουμε το ρέμα Σούρες να ...διασχίζει το εργοτάξιο**

**Ελένη ΜΑΪΛΗ**







