

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΡΕΜΑ ΤΗΣ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ

Το ρέμα Πικροδάφνης είναι ένα από τα ελάχιστα εναπομείναντα ρέματα του Λεκανοπεδίου το οποίο παραμένει σε μεγάλο βαθμό σε φυσική κατάσταση. Με την πλούσια χλωρίδα και πανίδα του αποτελεί μία όαση ζωής για τις γύρω περιοχές. Τυχόν πλημμύρες που έχουν παρατηρηθεί οφείλονται αποκλειστικά είτε σε τοπικές επιχωματώσεις είτε στα λάθος κατασκευασμένα τεχνικά έργα δηλ σε ανθρώπινες επεμβάσεις.

Η περιφέρεια Αττικής προωθεί με τρόπο παράνομο και αντιεπιστημονικό τον εγκιβωτισμό του ρέματος Πικροδάφνης με σαρτζανέτια (συρματοκιβώτια) και μπετόν και έχει ήδη εγκριθεί σχετική ΜΠΕ, την οποία έχουμε προσβάλει στο ΣτΕ και εκδικάζεται στις 2 Μαΐου. Η επέμβαση αυτή σημαίνει την ολοκληρωτική καταστροφή της χλωρίδας, της πανίδας και του παραδεισένιου τοπίου του ρέματος και τη μετατροπή του σε δύσσομο οχετό καθώς δεν λαμβάνεται κανένα μέτρο για τη απορύπανση του (ακόμη και η ΕΥΔΑΠ ρυπαίνει το ρέμα όπως έχουμε καταγγείλει στον Εισαγγελέα)

Εκτός από την τεράστια περιβαλλοντική καταστροφή, το έργο δεν λύνει και το πρόβλημα αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος αντίθετα το επιδεινώνει ενώ κατασπαταλούνται δημόσιοι οικονομικοί πόροι, **όπως επισημαίνει στη σχετική πραγματογνωμοσύνη του ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΟΥΠΑΣΑΚΗΣ**, Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ PhD, MSc Γεωλόγος – Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Διευθυντής Εργαστηρίου Τεχνικής Γεωλογίας και Υδρογεωλογίας

Η μελέτη του ΕΜΠ συμπεραίνει (σελ 36 κ.ε.): “οι διατάξεις έργων που προτείνονται από την ΜΠΕ και εγκρίνονται με την ΑΕΠΟ δεν αποτελούν τις βέλτιστες για την ορθολογική ανάπτυξη του ρέματος της Πικροδάφνης. Εντοπίζονται πλειάδες λαθών και αβλεψιών που πλήττουν σαφέστατα την εγκυρότητα της ΜΠΕ. Είναι σαφές από τα προαναφερόμενα ότι **αν εφαρμοστούν οι προτεινόμενες διατάξεις έργων, πέραν τις όποιες περιβαλλοντικές επιπτώσεις,...., θα προκύψουν σοβαρά ζητήματα ασφάλειας ανθρώπων και περιουσιών καθώς και κατασπατάλησης δημόσιων οικονομικών πόρων.**”

Επίσης επισημαίνει ότι **το μόνο που θα εξασφάλιζε την αντιπλημμυρική θωράκιση του ρέματος θα ήταν η απομάκρυνση των μάζων και η ανακατασκευή των προβληματικών τεχνικών έργων έργα που είναι πολύ οικονομικότερα από τα σχεδιαζόμενα από τη περιφέρεια.**

Επίσης ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος να υποστηριχθούν αντί να απομακρυνθούν τα μάζατα μάζα (αδικαιολόγητη αύξηση του κόστους)

- **ότι δεν είναι λογικό να αφαιρεθούν υγιείς και δυσδιάβρωτοι βραχώδεις σχηματισμοί ηλικίας μεγαλύτερης των 2,5 εκατομμυρίων ετών και να αντικατασταθούν με συρματοκιβώτια τα οποία το αργότερο σε 50 χρόνια θα έχουν καταστραφεί από την οξείδωση (αδικαιολόγητη αύξηση του κόστους).**
- **Στο σύνολο των έργων που προτείνονται από την ΜΠΕ δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για την αναδιαστασιολόγηση των γεφυρών που προκαλούν υπερχειλίσεις. Αντιθέτως σε ότι αφορά τους αυθαίρετους τοίχους αντιστήριξης υπάρχουν σε πολλές θέσεις έργα για την ανακατασκευή τους, αλλά ουδεμία πρόταση για την καθαίρεσή τους και την επαναφορά της κοίτης στην αρχική της διατομή. Συμπερασματικά στην ΜΠΕ αλλά και στην επακόλουθη**

ΑΕΠΟ, οι επιδράσεις των υφιστάμενων τεχνικών δεν λαμβάνονται υπόψη, ακόμα και όταν αυτές αποτελούν τα γενεσιουργά αίτια των προβλημάτων που εκδηλώνονται κατά τη διάρκεια των πλημμυρικών παροχών. Το αποτέλεσμα της παράλειψης αυτής είναι η μη ουσιαστική επίλυση των προβλημάτων υπερχειλίσις σε πολλές θέσεις διατηρώντας έτσι τον κίνδυνο για την απώλεια ανθρώπινων ζώων και περιουσιών. Επιπροσθέτως, η περιττή υπερδιαστασιολόγηση των έργων αντιστήριξης σε πολλές από τις θέσεις αυξάνει αδικαιολόγητα το κόστος των παρεμβάσεων. Τέλος με την ανακατασκευή αυθαίρετων κατασκευών ουσιαστικά δικαιώνεται η αυθαιρεσία και παγιώνεται το καθεστώς των καταπατήσεων σε βάρος δημόσιων εκτάσεων.

- *Η Οι προτεινόμενες διατάξεις έργων βασίζονται σε γεωτεχνική μελέτη η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της ΜΠΕ αποκλειστικά για τον σκοπό αυτό. Κατά την αξιολόγηση των προτεινόμενων διατάξεων μέτρων αντιστήριξης διαπιστώθηκαν πολλές αντιφάσεις μεταξύ των διατάξεων έργων που προτείνονται στην ΜΠΕ και αυτών που έχουν διαστασιολογηθεί στη Γεωτεχνική μελέτη. Οι αντιφάσεις αυτές οφείλονται στη λανθασμένη μεταφορά της θέσης των έργων από τη μία μελέτη στην άλλη. Στην ουσία τα προτεινόμενα από την ΜΠΕ έργα δεν έχουν χωροθετηθεί στις θέσεις που προτείνονται από την Γεωτεχνική αλλά σε παρακείμενες θέσεις. Η λίστα των συγκεκριμένων λαθών είναι πολύ μεγάλη και η διαπίστωση αυτή πλήττει έντονα την αξιοπιστία της ΜΠΕ. Από τη στιγμή που τα έργα θα κατασκευαστούν σε λάθος θέσεις θα προκύψουν αδιαμφισβήτητα προβλήματα υπο- ή υπερδιαστασιολόγησης των έργων σε μεγάλα τμήματα της κοίτης και κατά συνέπεια ζητήματα ασφάλειας ανθρώπων και περιουσιών ή κατασπατάλησης των δημόσιων οικονομικών πόρων.*
- *Πέρα από τη λανθασμένη χωροθέτηση των προτεινόμενων από την ΜΠΕ έργων, σε σχέση πάντα με τις προτάσεις την Γεωτεχνικής μελέτης, εντοπίζονται όχι μόνο θέσεις που τα έργα δεν εξυπηρετούν κανένα σκοπό αλλά ακόμα χειρότερα θέσεις στις οποίες τα προτεινόμενα έργα επιτείνουν τα προβλήματα και αυξάνουν τους κινδύνους που προκαλούν οι πλημμυρικές παροχές. Έργα αυτού του είδους είναι οι ανακατασκευές υφιστάμενων αυθαίρετων τοίχων αντιστήριξης, κατασκευές οι οποίες ως άωτο στόχο έχουν να προστατεύσουν αυθαίρετες κατασκευές ή επιχωματώσεις, κατασκευές καθ' ύψος επέκτασης της χωρητικότητας της κοίτης κ.α. Ως παράδειγμα, από το σύνολο των θέσεων αναφέρεται η θέση της εκβολής του ρέματος όπου εντοπίζονται τα σοβαρότερα προβλήματα. Στη συγκεκριμένη θέση η καθ' ύψος επέκταση της διατομής της κοίτης αναμένεται να επιτείνει τα προβλήματα που θα δημιουργήσουν οι πλημμυρικές παροχές και να αυξήσουν τη σφοδρότητα με την οποία το πλημμυρικό κύμα θα πλήξει τη Λεωφόρο Ποσειδώνος. Προφανώς στις θέσεις που τα έργα δεν εξυπηρετούν κανένα σκοπό, απλά υπάρχει κίνδυνος κατασπατάλησης δημόσιων πόρων. Στις θέσεις όμως όπου τα έργα επιτείνουν τα προβλήματα που προκαλούν οι πλημμυρικές παροχές, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος απώλειας ανθρώπινων ζώων και δευτερευόντως περιουσιών.*

ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ